

第3回 アザレアカップヨットレース帆走指示書

- 1 本レースはセーリング競技規則2025-2028(RRS)、日本セーリング連盟規程、海上衝突予防法、港則法、本大会レース公示及びこの帆走指示書を適用する。
尚、レース委員会はこの帆走指示書を変更することができる。
オートパイロットの使用を可とする。(これはRRS52の「人力」を変更するものとする。)
- 2 競技者への通告
競技者に対する通告は、レース委員会から各艇に通告する。
- 3 帆走指示書の変更
帆走指示書の変更は、レース委員会から各艇に通告する。
- 4 日程及びスタート

4-1	日程	2025/4/27 (日)	09:00	スタート
			16:00	タイムリミット
			17:00	表彰式(状況により繰り上げることがある。)

4-2	スタート予告信号は08：55に発する
-----	--------------------
- 5 コースについて
Aコース：サンセットマリーナ沖スタートライン ⇒ 松島を右に見て回航 ⇒
⇒ 小角力岩を左に見て回航 ⇒ サンセットマリーナ沖フィニッシュライン (コース図参照)
Bコース：サンセットマリーナ沖スタートライン ⇒ 松島を右に見て回航 ⇒
⇒ 式見平瀬灯台を左に見て回航 ⇒ サンセットマリーナ沖フィニッシュライン (コース図参照)
※レースコース(Aコース、Bコース)は艇長会議にて発表する。
- 6 スタート
スタートラインは海上に配置した2個の涙形のブイ(黄もしくはオレンジ)間とする。
- 7 スタート信号(ウィンドワード3にて信号を発する。)

7-1	予告信号	5分前	音響信号	1声を発する。
7-2	準備信号	4分前	音響信号	1声を発する。
7-3	1分前信号		音響信号	長音1声を発する。
7-4	スタート信号		音響信号	1声を発する。
- 8 リコール
リコールした艇は自らの判断でリコールを解消する事とする。
(スタートラインに戻り再スタート)
- 9 ゼネラルリコールは行わない。
- 10 コースの短縮
コースの短縮は原則として行わない。
- 11 フィニッシュ
スタートライン(2個の涙形のブイ間)をフィニッシュとする。
- 12 タイムリミット

12-1 タイムリミットは、16:00とする。

12-2 タイムリミット内にフィニッシュしなかった艇はDNFと記録される。

13 抗議

13-1 抗議は、レース本部で入手しうる書式に記入の上、フィニッシュ後60分以内にレース本部に提出しなければならない。

13-2 レーティングに関する抗議は受け付けない。

14 ペナルティーの履行

レース中に第2章(艇が出会った場合)の規則違反に違反したかもしれない艇は2回転ペナルティ、規則31(マークタッチ)の違反をしたかもしれない艇は1回転ペナルティを履行することができる。

15 レースの成立

本レースは、トップ艇のフィニッシュをもって成立とする。

16 レースの中止

大会主催者及びレース委員会の裁量によりレースを中止する場合は、ウィンドワード3より各艇に連絡する。

17 安全

17-1 出場艇は、有効な船舶検査証を所持していなければならない。

17-2 乗員は有効な浮力を有するライフジャケットを着用しなければならない。

18 申告

18-1 出艇申告は、艇長会議終了時までにはレース本部に提出すること。乗員の変更にについてはレーススタート1時間前までにレース本部へ書面をもって行うこと。

18-2 帰着申告はウィンドワード3又はサンセットマリーナ事務所にて受付をする。

18-3 出艇申告又は帰着申告のなかった艇は失格とする。

18-4 リタイヤする艇は何らかの方法でレース本部へ連絡すること。

19 緊急連絡先

レース本部 森下 勇示 090-3320-2409

長崎サンセットマリーナ 095-865-3000